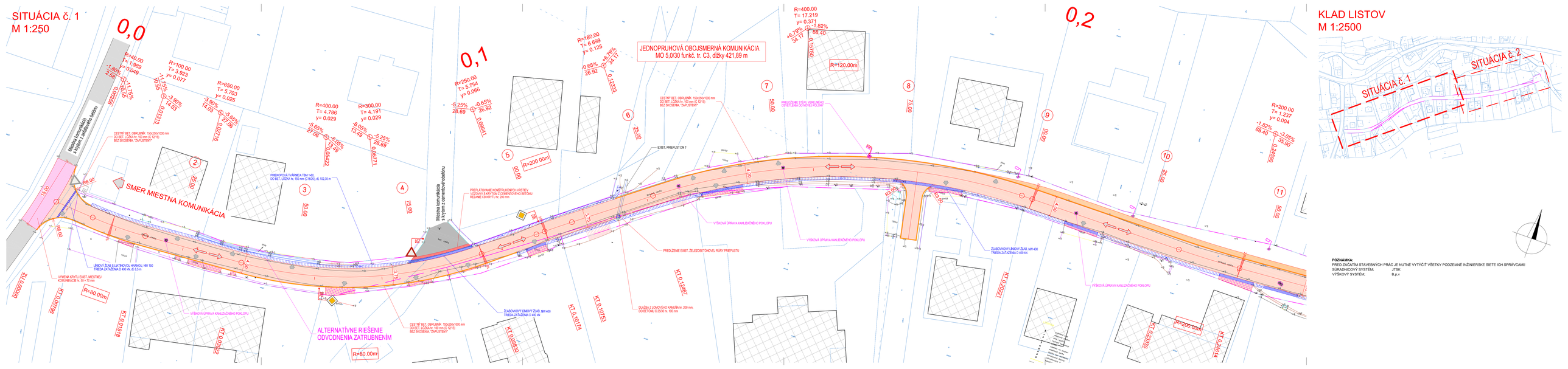
SITUÁCIA č. 1
M 1:250
0,0
0,1
0,2
JEDNOPRUHOVÁ OBOJSMERNÁ KOMUNIKÁCIA
MO 5,0/30 funkč. tr. C3, dĺžky 421,89 m
SMER MIESTNA KOMUNIKÁCIA
Miestna komunikácia s krytom z betónovej dlažby
Miestna komunikácia s krytom z cementobetónu
ALTERNATÍVNE RIEŠENIE ODVODNENIA ZATRUBNENÍM
R=80.00m
R=200.00m
R=120.00m
EXIST. PREPUST DN ?
CESTNÝ BET. OBRUBNÍK 150x250x1000 mm DO BET. LÔŽKA hr. 100 mm (C 12/15) BEZ SKOSENÍA, "ZAPUSTENÝ"
PREKOROVÁ TVÁRNICA TBM 1-60, DO BET. LÔŽKA hr. 150 mm (C16/20), dĺ. 102,30 m
PREPLATOVANIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV VOZOVKY S KRYTOM Z CEMENTOVÉHO BETÓNU REZANIE CB KRYTU hr. 200 mm
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KANALIZAČNÉHO POKLOPU
PREDĹŽENIE EXIST. ŽELEZOBETÓNOVEJ RÚRY PREPUSTU
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMEŇA hr. 200 mm, DO BET.LÔŽKA hr. 150 mm
ŽUBROVKOVÝ LÍNOVÝ ŽIAB. NW 400 TRIEDA ZAŤAŽENIA D 400 kN
LÍNOVÝ ŽIAB.S LIATKOVOU HRANOU, NW 150 TRIEDA ZAŤAŽENIA D 400 kN, dĺ. 6,0 m
VYMENA KRYTU, EXIST. MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE hr. 50 + 70 mm
KLAD LISTOV
M 1:2500
SITUÁCIA č. 2
SITUÁCIA č. 1
POZNÁMKA:
PRED ZAČIATÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v