

Technická evidencia miestnych komunikácií

Obec Olešná

Dokument technickej evidencie miestnych komunikácií (ďalej len MK) je spracovaný na základe §3d, odst.8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Podľa uvedeného zákona má obec ako správca MK viesť o nich technickú evidenciu pre vlastnú správcovskú činnosť a pre účely poskytovania údajov ministerstvu a štatistickému úradu.

Miestne komunikácie podľa § 4b zákona č. 135/1961 Zb sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.

Rozsah technickej evidencie miestnych komunikácií spĺňa požiadavky zadávateľa Obce Olešná.

Súčasťou technickej evidencie miestnych komunikácií v obci Olešná je:

- **miestopis MK** - databáza základných technických údajov o jednotlivých MK a ich zariadeniach, spracovaný do tabuliek v papierovej a digitálnej forme vo formáte .xls.

- **sumár MK** - databáza základných technických údajov o MK a ich zariadeniach, spracovaný do tabuliek v papierovej forme a digitálnej forme vo formáte .xls.

- **mapa MK** spracovaná v digitálnej a papierovej forme (formát .dwg a .pdf) v M 1: 2 000

Digitálna forma databázy spracovaná v programe Exel umožňuje správcovi aktualizovať technické údaje a postupne dopĺňať evidenciu o ďalšie údaje z vlastnej správcovskej činnosti.

1. Miestopis MK

Miestopis je v tabuľkovej forme spracovaná databáza údajov získaných vlastným meraním a vizuálnou obhliadkou komunikácií spracovateľom. Popisuje konkrétnu komunikáciu určením jej začiatku, staničením dopravných zariadení a objektov nachádzajúcich sa na komunikácií, šírky vozovky, šírky telesa resp. minimálneho dopravného priestoru (priestor medzi dvoma pevnými prekážkami limitujúcimi šírku dopravného priestoru - domy, ploty, zábradlie, garáže,...) v kritických miestach, druhu vozovky a ukončením komunikácie.

Začiatok MK so staničením v km 0,000 začína vždy od križovatky s nadradenou komunikáciou. V mape je farebne vyznačený čiernou čiarou. Meria sa od hrany vozovky nadradenej komunikácie. Pokiaľ komunikácia jednoznačne stavebne nekončí je jej koniec určený obcou.

Pre jednoznačné označenie MK sú komunikácie očíslované. Číslovanie začína od čísla 01.

2. Súhrn MK

Súhrn MK v tabuľkovej forme zachytáva súhrnné údaje o jednotlivých miestnych komunikáciách a to: číslo MK, funkčnú skupinu a triedu, dĺžku podľa povrchu vozovky, celkovú dĺžku, priemernú šírku vozovky, plochu vozovky, vybavenie MK - dopravné značky a zariadenia, záchytné bezpečnostné zariadenia (zvodidlá, zábradlia, ...), obslužné dopravné zariadenia (zastávky, ČSPH, odstavňé a parkovacie plochy) a objekty (mosty, priepusty, lávky, podchody, priecestia ...) nachádzajúce sa na komunikáciách.

Funkčná skupina:

V zmysle STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií čl. 3.1 podľa svojej funkcie, osídlenia a dopravného významu boli miestne komunikácie v obci začlenené do **funkčných skupín:**

A – rýchlostné komunikácie, v obci sa nenachádzajú

B – zberné – túto funkciu plní cesta III/2033 a III/2026

C – obslužné, s funkčnou triedou C3

D – nemotoristické komunikácie, s funkčnou triedou D3- chodníky pre peších

Zberné miestne komunikácie - majú plniť spájajúcu a dopravnú funkciu prevedením na vonkajšiu cestnú sieť alebo na rýchlostné miestne komunikácie.

Obslužné miestne komunikácie (C1,C2,C3) - s obostavanými úsekmi - majú plniť obslužnú funkciu s priamou obsluhou príslušného územia. Navrhujú sa tak, aby netvorili zbytočné prejazdy

obytnými súbormi a miestami vyžadujúcimi upokojenie dopravy. Spájajúca funkcia sa pripúšťa iba výnimočne.

Funkčná trieda C3 - obslužná komunikácia vo vnútri obytných útvarov, s možnosťou priamej obsluhy všetkých objektov, možné je použitie upokojujúcich prvkov a parkovania, možné kategórie MO7,5, MO 6,5 až MOK 3,75 (jednopruhová obojsmerná MK s krajnicami a výhybňami).

Nemotoristické miestne komunikácie (D) sú komunikácie s vylúčeným alebo obmedzeným prístupom motorovej dopravy. Ich funkciou je umožniť pohyb chodcov a cyklistov, spájajúca funkcia je nežiaduca.

D1 – upokojené komunikácie

D2 – cyklistické komunikácie

D3 – komunikácie pre chodcov

Trieda:

– v zmysle § 7 odst. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách boli MK zaradené do tried:

miestne komunikácie II. triedy, medzi ktoré patria ostatné mestské komunikácie a komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel,

miestne komunikácie III. triedy, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami.

miestne komunikácie IV. triedy, medzi ktoré patria miestne komunikácie, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (napríklad cestičky, chodníky, samostatné cyklistické cestičky, samostatné chodníky, schody a podobne).

3. Mapa MK

Vybrané očíslované komunikácie sú zakreslené do podkladu katastrálnej mapy, čím bola vytvorená mapa miestnych komunikácií.

Farebne sú rozlíšené podľa triedy a funkčnej skupiny. Očíslované sú od MK 01 po MK 62. Farebné zobrazenie predstavuje ich skutočnú dĺžku v území.

4. Záver

Zadefinovaním potrieb obce v oblasti miestnej dopravy bolo v obci Olešná zaevidovaných v rámci siete miestnych komunikácií 56 obslužných komunikácií v celkovej dĺžke 22 590 m a 3 nemotoristické komunikácie – chodníky pre peších v celkovej dĺžke 278 m.

V obci sa nachádzajú tri verejné parkoviská a dve verejné priestranstvá o celkovej ploche 1348 m²